THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF) : (a) A report in this regard had appeared in the press but no communication has been received from the Railway Convention Committee Secretariat.

(b) to (d) Do not arise.

द्वितीय श्रेणी में आर० ए० सी० की संपुष्टि न होना

2969. **श्री लखीराम अग्रवाल** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यात्रियों को द्वितीय श्रेणी (3 टियर) में आर० ए० सी० की संपुष्टि न होने की दशा में भी शायिका के पूर्ण शुल्क का भुगतान करना पड़ता है; और

(ख) क्या रेलवे आर० ए० सी० पर शायिका का पूर्ण शुल्क अग्रिम रूप से वसूल करने की परिपाटी को समाप्त करके यात्रा के दौरान शायिका उपलब्ध करवा दिए जाने पर ही शायिका शुल्क लेने का प्रावधान करेगा ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंकरा) : (क) आर० ए० सी० यात्रियों सहित शयनयान दर्जे में यात्रा करने वाले सभी यात्रियों को शयनयान दर्जे के किराए का भुगतान करना होता है । "शयनयान दर्जा" शुरू किए जाने से अलग से कोई शयनयान अधिभार नहीं लगाया जाता है ।

(ख) जी नहीं ।

कंडला बंदरगाह से भटिण्डा तक बड़ी रेल लाइन का बिछाया जाना

2970. **श्री अनन्तराव देवशंकर दवे** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या गुजरात के कंडला बंदरगाह से भटिण्डा (पंजाब) तक बड़ी रेल लाइन बिछाने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या सरकार इस रेल परियोजना को आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान लागू करने के लिए तैयार है, उस पर कितनी लागत आएगी; किन-किन शहरों को इस रेल सेवा से जोड़ा जाएगा; क्या इस योजना को सातवीं पंचवर्षीय योजना में ही शामिल किया जा सकता था; और

(घ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंकरा) : (क) और (ख) इस मार्ग के मीटर लाइन खंडों का आमान परिवर्तन करके भटिंडा से कांडला तक बड़ी लाइन के संपर्क की व्यवस्था करने का प्रस्ताव है । भटिंडा से मेड़ता रोड तक पहले ही बड़ी लाइन है । मेड़ता रोड-जोधपुर-लूनी-मारवाड़-मेहसाणा का आमान परिवर्तन प्रगति पर है । मेहसाणा-वीरमगाम का आमान परिवर्तन एक अनुमोदित कार्य है और आगामी वर्षों में इसे शुरू किया जाएगा । वीरमगाम-कांडला पहले ही बड़ी लाइन है ।

(ग) और (घ) मौजूदा कीमतों के आधार पर इस कार्य की अनुमानित लागत 700.00 करोड़ रुपये होगी इससे जोड़े जाने वाले शहर भटिंडा, बीकानेर, जोधपुर, लूनी, मारवाड़ा और मेहसाणा होंगे । आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान इस कार्य को पूरा कर लिए जाने की संभावना है ।

Expansion of Nizamuddin Railway Station

2971. SHRI CHATURANAN MISHRA:
SHRI GAYA SINGH :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the long pending proposal to expand the Nizamuddin Railway Station is held up due to a dispute over the allotment of required land by D.D.A ; and

(b) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA): (a) and (b) The work of provision of coaching/terminal facilities including the second entry from Ring Road side and connection/extension of platform No. 1 of Hazrat Nizamuddin Station for dealing express trains Has been approved at a cost of Rs. 28 crores. An outlay of Rs. 3 crores has been provided during 1993-94. The technical committee of DDA have approved in principle in Oct. "92 the provision for an approach road to Nizamuddin Railway Station from Ring Road side. This will necessitate the transfer of 9.34 acres of land belonging to Land & Development Department of Ministry of Urban Development. The land is required for approach road, circulating area, construction of booking offices and parking of vehicles etc. The detailed plan has been submitted to DDA for approval. Ministry of Environment has also *been approached to clear the proposal from environmental angle. The work on 2nd entry can be started only after the land is handed over to ihe Railways.

Theft in Tamil Nadu Express

2972. SHRI TINDIVANAM G.:
VENKATRAMAN:
SHRI J. S. RAJU:

Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state: